

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F331-19I	9026.20.90	Sensor eletrônico de pressão para medir a diferença de pressão dos gases de escape do sistema de recirculação de motores diesel, com faixa de pressão diferencial entre 0 e 35 kPa, impedância de saída inferior a 180 ohms, faixa de temperatura operacional entre -40 a 125 graus Celsius, corrente máxima de saída de 20 mA, com massa de até 89,5 gramas, aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor eletrônico de pressão para medir a diferença de pressão dos gases de escape do sistema de recirculação de motores diesel, com faixa de pressão diferencial entre 0 e 35 kPa, impedância de saída inferior a 180 Ohms, faixa de temperatura operacional entre -40 a 125 Graus Celsius, corrente máxima de saída de 20 mA, com massa de até 89,5 gramas, aplicada a veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

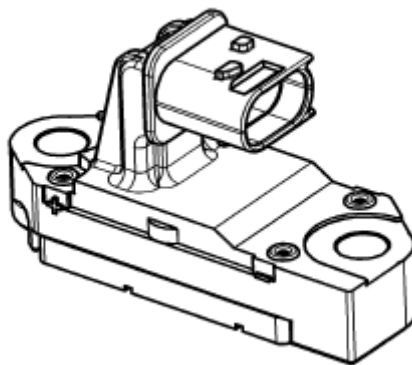


Imagem 01 – Vista tridimensional

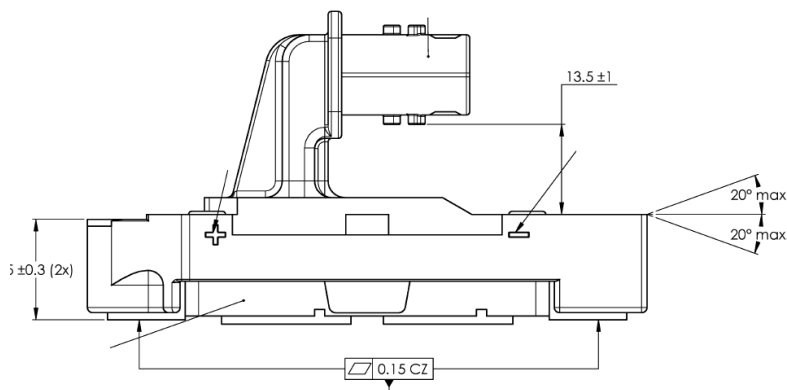


Imagem 02 – Vista lateral

3. Aplicação do item importado:

Aplicado a motores MX-13 de caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor de diferença de pressão EGR contém dois sensores de pressão internos com componentes eletrônicos. Um sensor de pressão mede a pressão antes do venturi e o outro após do venturi. A ECU usa o sinal do sensor de diferença de pressão EGR, junto com o valor do sensor de temperatura EGR, para calcular o fluxo EGR.